

«Согласовано»
Председатель комиссии шоссейно-кольцевых гонок Федерации мотоциклетного спорта России (МФР)
_____ И. В. Коновалов
« ____ » _____ 2019 г.

«Утверждаю»
Вице президент по спорту Федерации мотоциклетного спорта России (МФР)
_____ Р. Н. Сайтгареев
« ____ » _____ 2019 г.

РЕГЛАМЕНТ
Чемпионата России по шоссейно-кольцевым гонкам 2019 года
и «Russian Superbike Championship 2019» (International Cup)

1. Цели и задачи.

1.1. Популяризация и развитие шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в России и привлечение молодежи к занятиям мотоспортом.

1.2. Выявление сильнейших спортсменов и подготовка их для участия в различных международных соревнованиях.

2. Руководство и Организация

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с действующими Правилами соревнований (шоссейно-кольцевые гонки), Спортивным кодексом и Положением о Межрегиональных и Всероссийских официальных спортивных соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2019 год и настоящим Регламентом.

2.2. Организационно-методическое руководство и контроль проведения соревнований возлагается на комиссию шоссейно-кольцевых гонок МФР.

2.3. Ответственность за непосредственную подготовку, организацию, проведение и финансирование соревнований возлагается на технического организатора - "Индивидуальный предприниматель Исаева Юлия Александровна" проводит соревнование «Russian Superbike Championship International Cup 2019» по шоссейно-кольцевым гонкам в 2019 году, далее «RSBK» и Чемпионат России по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в рамках RSBK, далее «ЧР 2019».

2.4. Судейство осуществляется судейской коллегией, согласованной Президиумом ВКС по представлению комиссии ШКГ МФР.

2.5. В случае возникновения спорных вопросов – руководствоваться данным Регламентом.

2.6. RSBK и ЧР 2019 проводится для классов «Супербайк» и «Суперсток».

2.6.1. Для продвижения соревнований в рамках RSBK по итогам каждого этапа проводится награждение участников внутри утвержденных классов в номинациях:

«Супербайк» и внутренние номинации - «Superbike EVO», «Superbike EVO II»

«Суперспорт» и внутренние номинации «SupersportEVO».

3. Календарь соревнований

Номер этапа	Дата проведения	Место	Примечание
1	12 мая	NRING (Нижегородская область))	
2	16 июня	ADM Raceway (Московская обл. Раменский р-н)	
3	30 июня	NRING (Нижегородская область)	
4	21 июля	MOSCOW RACEWAY (Волоколамский Район Московская область)	
5	25 августа	По назначению	Автодром «Игора Драйв» Ленинградская область.
6	21 сентября	Автодром «Крепость Грозная» Чеченская Республика	

3.1. Направление движения по треку на разных этапах соревнований будет разное (по часовой или против часовой стрелки) и будет указано отдельно в Регламенте каждого этапа

4. Участники соревнований

4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие гражданство Российской Федерации, на основании предварительных заявок представившие при регистрации документы в соответствии с Правилами соревнований и настоящим регламентом и требованиями ЕВСК:

Все участники должны иметь соответствующую экипировку, т.е. омологированные шлем, перчатки, комбинезон, мотоботы и оплатившие стартовые взносы за каждый этап соревнований.

Пилоты других стран предоставляют лицензию своих национальных федераций и разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций.

Все спортсмены обязаны заключить договор с Организатором на участие в соревнованиях. Для участия в ЧР 2019

4.1.1. Для прохождения регистрации на каждом этапе соревнований спортсмен должен предоставить в секретариат следующие документы:

- именная заявка на участие в соревнованиях;
- страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 500 000 руб., включающий в свое покрытие занятия мотоциклетным спортом;
- нотариально заверенное разрешение от обоих родителей (спортсмены, не достигшие 18 лет);
- документ, удостоверяющий личность спортсмена (Паспорт РФ);
- спортивное разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип "А";
- зачётная классификационная книжка спортсмена;
- медицинская справка, подтверждающая допуск врача;

4.2. При прохождении регистрационных проверок на каждом этапе соревнований разрешение на участие в национальных соревнованиях (Лицензия) МФР участника остается в Секретариате до окончания соревнований и является залогом при решении всех спортивных, дисциплинарных и

имущественных вопросов.

4.3. Возраст участников:

Классы:

«Супербайк», «Superbike Evo», «Superbike Evo II» — с 18 лет (с 2001 года рождения)

«Суперспорт», «Supersport EVO»— с 15 лет (с 2004 года рождения)

Минимальный возраст определяется по дате рождения, максимальный - по году рождения.

4.4. Награждение по итогам каждого этапа проводится в следующих классах:

- «Супербайк», «Superbike EVO», «Superbike EVO II»
- «Суперспорт», «Supersport EVO»

4.5 . Участник соревнования должен подать заявку на бронирование стартового номера до начала гоночного сезона, путем направления заявки на почту организатора rsbk2014@mail.ru, пилоты, занявшие призовые места в своём классе по итогу гоночного сезона автоматически оставляют за собой свой номер. Стартовый номер отдается в первую очередь пилоту, который выступал под этим номером в прошлом сезоне.

Если пилот переходит в другой класс и хочет сохранить свой номер, то это возможно только в том случае, если этот номер свободен в данном классе.

5. Условия подачи заявок. Оплата регистрационных и стартовых взносов

5.1. Каждый участник, **имеющий** гоночную лицензию, подписавший заявку на участие и подавший ее в секретариат соревнования, считается заявленным для участия в RSBK.

5.2. Взносы участников

Стартовые взносы.

Для участников личных соревнований определены следующие стартовые взносы:

№ этапа	Место проведения	Классы, Номинации	Размер стартовых сборов
1	г. Нижний - Новгород, автодром «Nring»	SBK	14 000,00 руб.
		SBK EVO 2	15 000.00 руб.
		SSP	13 000.00 руб.
		SBK EVO/SSP EVO	14 000. 00 руб.
2	ADM Raceway (Московская обл. Раменский р-н)	SBK	14 000.00 руб
		SBK EVO 2	15 000.00 руб.
		SSP	13 000.00 руб.
		SBK EVO/SSP EVO	14 000.00 руб.
3	Г. Нижний-Новгород, автодром «NRING»	SBK	14 000,00 руб.
		SBK EVO 2	15 000.00 руб.
		SSP	13 000.00 руб.
		SBK EVO/SSP EVO	14 000.00 руб.
4	г. Волоколамск Автодром«MRW»	SBK	18 000.00 руб.
		SBK EVO 2	19 000.00 руб.
		SSP	16 000.00 руб.
		SBK EVO/SSP EVO	17 000.00 руб.
5	По назначению	SBK	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.
		SBK EVO 2	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до

			начала этапа.
		SSP	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.
		SBK EVO/SSP EVO	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа
6	Чеченская Республика «Крепость Грозная»	SBK	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.
		SBK EVO 2	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.
		SSP	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.
		SBK EVO/SSP EVO	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.

5.3. Датчик хронометража(транспондер)выдается на каждом этапе в аренду и должен быть возвращен послеокончания финального заезда в пункт управления гонкой. Сумма аренды датчика определяется регламентом этапа.

5.4. В случае отказа оплаты стартового взноса и транспондера,Организатор оставляет за собой право не допускать спортсмена к данному Соревнованию.

6. Условия проведения соревнований

6.1. Каждый этап содержит следующие заезды для классов:

«Супербайк», «Superbike Evo», «Superbike Evo II»

«Суперспорт», «Supersport EVO» ,разделяющиеся на тренировки и гонки:

- Свободные тренировки, именуемые практикой.

Количество свободных тренировок определяется регламентом этапа. Продолжительность сессии не менее 15минут;

- Минимум один квалификационный заезд, продолжительностью не менее 15 минут для определения стартовойпозиции.
- Один или два финальных заезда для каждого класса мотоциклов.Если квалификация проходит накануне гонки, то в день гонки проводится дополнительная свободная тренировка(разминка).Перерыв между квалификацией и гонкой должен составлять не менее одного часа. Расписание и последовательность заездов должны быть изложены в Регламенте этапа Соревнований.

Накануне официальных тренировок Организатор может провести серию платных свободных тренировок, расписание которых может быть обозначено в Регламенте каждого этапа.

6.2.К участию в гонке допускаются спортсмены, показавшие время круга в пределах 113% от лучшего времени лидера заезда во время свободных тренировок или квалификаций.

6.3. Запрещено выступать в двух классах мотоциклов в один день.

6.4. Если на трассе проводятся другие мероприятия, кроме официальных тренировок и гонок, меры безопасности,

порядок в боксах и на трассе должны быть аналогичными как для тренировок, так и для гонки.

6.5. Продолжительность и последовательность тренировок и заездов определяется регламентом этапа. В случае недостаточного количества участников заезды мотоциклов разных зачетных групп могут быть объединены решением Главного судьи соревнований.

6.6. При совместном проведении заездов:

6.6.1 Объединения классов.

Формируется общая стартовая решетка по итогам общей квалификации. Старт гонки общий для всех.

- На стартовой решетке мотоциклы в различных классах располагаются в соответствии с общим стартовым

протоколом;

- Результаты гонки определяются в каждой зачетной группе отдельно, т.е. зачеты не объединяются;
- При определении зачетной дистанции учитывается количество кругов, пройденных лидером.

Процедура старта, рестарта и финиша, а также прочие мероприятия, связанные с проведением заездов, проводятся по правилам МФР.

6.7. Процедура «stop and go» **может** быть заменена **20 секундным штрафом т.е.** ко времени оштрафованного

участника, потраченного на преодоление дистанции заезда, прибавляется 20 секунд и его место определяется в соответствии с полученным результатом. Решение о применении одной из процедур пенализации («stop and go» или штраф 20 секунд) прописывается в частном регламенте каждого этапа.

6.8. Гоночная дистанция для классов:

Класс «Супербайк», «Superbike Evo», «Superbike Evo II»,	не менее 40 км
Класс «Суперспорт», «Supersport EVO»	не менее 35 км

6.9. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до последнего этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников на разных этапах запрещено.

6.10. Регламент каждого этапа должен быть объявлен Организатором за 10 дней до начала соревнования.

6.11. Точный распорядок этапа выдается Организатором при регистрации участников на данном этапе.

6.12. В случае форс-мажорных обстоятельств, которые могут повлечь за собой невозможность

проведения этапа илиотдельного заезда, Организатор оставляет за собой право отмены этапа, заезда, о чем должен сообщить через официальный источник не менее чем за 30 дней до даты проведения этапа.

7. Определение результатов

7.1. Соревнования будут считаться состоявшимся в том случае,если проведено более 50% заявленныхэтапов.

Принявшим участие в этапе считается гонщик, если он выехал на трек, по меньшей мере, в одном тренировочном заезде. Гонщик считается принявшим участие в гонке, если он участвует, по меньшей мере, в первом круге гонки.

Принявшим участие в Соревнованиях считается гонщик, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов Соревнований.

Пилоту, заявившемуся на этап, но не принявшему участия ни в одном тренировочном и официальных заездах,

стартовые взносы возвращаются или засчитываются на следующий этап.

Пилот, принявший участие в этапе, но не участвующий в гонке стартовый взнос не возвращается.

7.2. Для того чтобы быть квалифицированным в гонке гонщик должен:

- завершить 75% дистанции;
- пересечь линию финиша на треке в течение 5 минут после победителя гонки. Гонщик должен пересечь линиюфиниша вместе со своим мотоциклом, без посторонней помощи.

7.3. Для гонщиков и команд учитываются очки, полученные в каждой гонке.

7.4. Определение результатов для пилотов.

7.4.1. На каждой гонке Соревнований очки пилотам присуждаются по следующей схеме:

Для RSBK и ЧР 2019вклассах «Супербайк», «Superbike Evo», «Superbike Evo II», «Суперспорт», «Supersport EVO»:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Порядок определения результатов в номинациях утверждаются организатором и указывается в дополнительных

регламентах.

7.4.2. Личный результат гонщика в Соревнованиях определяется по сумме очков, набранных им на всех этапах.

7.4.3. В случае равенства результатов, итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание дата Соревнований, на котором был показан наивысший результат, при этом приоритет отдается последнему результату.

8. Награждение

8.1. Время, место и процедура награждения победителей гонки определяется в регламенте этапа.

8.2. На каждом этапе Соревнований награждаются пилоты, занявшие 1, 2 и 3 место в каждой номинации, кубками и памятными подарками.

8.3. Об официальной церемонии награждения победителей RSBK и ЧР 2019 будет объявлено на последнем этапе соревнований.

8.4. Победителям соревнований по сумме всех этапов RSBK присваивается звание обладателя кубка RSBK.

9. Протесты

9.1. Протесты подаются в секретариат на имя Главного судьи соревнований не позднее 30 минут, после окончания заезда.

9.2. Все протесты должны быть сформулированы в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере 4500 рублей и передаваться в Секретариат.

9.3. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с административным кодексом FIM и МФР.

9.4. Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, судей и нормативных документов не принимаются.

9.5. Право на протест имеют только участники, их представители и руководители команд.

10. Наказания

За нарушение правил соревнований Судейская коллегия МФР руководствуется правилами и дисциплинарным регламентом FIM для данных классов мотоциклов, спортивным Кодексом МФР. Судейская коллегия МФР оставляет за собой право назначения штрафов для тех нарушений, к которым они применяются.

11. Финансовые условия проведения соревнований

11.1. Все финансовые расходы по организации и проведению соревнований несет Организатор.

11.2. Оплата судейских бригад производится согласно финансовых норм на 2019 год по МФР.

11.3. Организатор вправе заключать отдельные договоры на оплату работы Судейской коллегии.

12. Страхование

Согласно Статье 110.1 Спортивного Устава, организаторы не несут ответственность за страхование гонщиков в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный мотоциклу, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

Каждый этап соревнований должен быть застрахован Организатором на сумму не менее 1 000 000 рублей (на территории России). Организатор должен иметь страховой полис ответственности перед третьими лицами за причиненный вред.

Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе FIM гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными

в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действия.

13. Реклама

Организатор оставляет за собой право разместить на всех мотоциклах, участвующих в Соревнованиях, официальную рекламу соревнований и организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.

Площадь рекламной наклейки должна быть не более 140 кв.см. Количество наклеек не более 3 штук. Наклейки должны быть размещены на мотоцикле в доступном для взгляда месте и не должны быть загорожены пилотом во время управления мотоциклом.

Содержание рекламы не должно носить ругательный и оскорбительный характер. В случае отказа от выполнения данных условий участник не допускается к участию в соревновании или наказывается

штрафом в размере 10000 рублей.

Каждый участник и команда может размещать свою рекламу только в пределах своего лагеря. Размещение рекламы в других местах соревнований решается с Организатором.

Организатор может использовать все названия команд в официальных протоколах соревнований, а также на сайте Соревнований.

Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории их проведения запрещена. За нарушение Закона о рекламе каждый участник и команда несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

14. Пресса

Все журналисты, освещающие RSBK, а также отдельные его этапы должны иметь соответствующую аккредитацию,

полученную у Организатора, и предоставлять опубликованные материалы для отчета и выполнять все требования по правилам безопасности во время соревнований. Журналистам, не предоставившим опубликованные материалы,

Организатор может отказать в дальнейшей аккредитации.

Организатор

_____/Ю.А. Исаева