

«Согласовано»

Председатель комиссии шоссейно-кольцевых гонок Федерации мотоциклетного спорта России (МФР)  
И. В. Коновалов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

«Утверждаю»

Вице президент по спорту Федерации мотоциклетного спорта России (МФР)  
Р. Н. Саитгареев  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

## РЕГЛАМЕНТ

### Кубка МФР по шоссейно-кольцевым гонкам 2019 и «Russian Superbike Championship International Cup 2019»

#### 1. Цели и задачи.

1.1. Популяризация и развитие шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в России и привлечение молодежи к занятиям мотоспортом.

1.2. Выявление сильнейших спортсменов и подготовка их для участия в международных соревнованиях.

#### 2. Руководство и Организация

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с действующими Правилами соревнований (шоссейно-кольцевые гонки), Спортивным кодексом и Положением о Межрегиональных и Всероссийских официальных спортивных соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2019 год и настоящим Регламентом.

2.2. Организационно-методическое руководство и контроль проведения соревнований возлагается на комиссию шоссейно-кольцевых гонок МФР.

2.3. Ответственность за непосредственную подготовку, организацию, проведение и финансирование соревнований возлагается на технического организатора - "Индивидуальный предприниматель Исаева Юлия Александровна" проводит соревнование «Russian Superbike Championship International Cup 2019» по шоссейно-кольцевым гонкам в 2019 году, далее «RSBK» и Чемпионат России по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в рамках RSBK, далее «ЧР 2019».

2.4. Судейство осуществляется судейской коллегией, согласованной Президиумом ВКС по представлению комиссии ШКГ МФР.

2.5. В случае возникновения спорных вопросов – руководствоваться данным Регламентом.

2.6. Индивидуальный предприниматель Исаева Юлия Александровна проводит соревнование «Russian Superbike Championship International Cup 2019» по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в 2019 году, далее «RSBK» и Кубка МФР по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в рамках RSBK, далее «КМФР 2019».

2.7. Непосредственно подготовку и проведение RSBK и КМФР 2019 осуществляет Организатор Индивидуальный предприниматель Исаева Юлия Александровна.

2.2. Нормативными документами Соревнований являются Правила проведения соревнований по шоссейно-кольцевым мотогонкам МФР, Классификация и технические требования к гоночным мотоциклам МФР для классов: «Stock 1000», «Суперсток 1000», «Stock 600», «Суперсток 600», «Superstock 400», «StockOpen 1000», «StockOpen 600» и «Woman». Настоящее Положение и Регламент этапа.

2.4. В случае возникновения спорных вопросов – руководствоваться данным Положением.

2.5. RSBK и КМФР 2019 проводится для классов «Stock 1000», «Суперсток 1000», «Stock

600», «Суперсток 600», «Superstock 400», «Stock Open 1000», «Stock Open 600» и «Woman».

**2.5.1.** Для продвижения соревнований, в рамках RSBK по итогам каждого этапа проводится награждение участников внутри утвержденных классов в номинациях:

«Stock 1000», «Суперсток 1000», «Stock 600», «Суперсток 600», «Superstock 400», «Stock Open 1000», «Stock Open 600» и «Woman».

**2.6.** Все треки должны иметь сертификат на спортивное сооружение (трассу) (лицензию) МФР.

### **3. Календарь соревнований**

<b>Номер этапа</b>	<b>Дата проведения</b>	<b>Место</b>	<b>Примечание</b>
<b>1</b>	12 мая	NRING (Нижегородская область)	
<b>2</b>	16 июня	ADM Raceway (Московская обл. Раменский р-н)	
<b>3</b>	30 июня	NRING (Нижегородская область)	
<b>4</b>	21 июля	MOSCOW RACEWAY (Волоколамский Район Московская область)	
<b>5</b>	25 августа	По назначению	Автодром «Игора Драйв» Ленинградская область.
<b>6</b>	21 сентября	Автодром «Крепость Грозная» Чеченская Республика	

**3.1.** Направление движения по треку на разных этапах соревнований будет разное (по часовой или против часовой стрелки) и будет указано отдельно в Регламенте каждого этапа.

#### **4. Участники соревнований, бронирование стартовых номеров.**

**4.1.** К участию в соревнованиях в классах «Stock 1000», «Суперсток 1000», «Stock 600», «Суперсток 600», «Superstock 400», и «Woman» допускаются участники имеющие:

- Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Типа "С", соответствующую экипировку: омологированные шлем, перчатки, комбинезон, мотоботы и оплатившие стартовые взносы за каждый этап соревнований.
- Пилоты других стран предоставляют лицензию своих национальных федераций и разрешение на участие в соревнованиях от своих национальных федераций. В соревнованиях класса «Stock 1000», «Суперсток 1000», «Stock 600», «Суперсток 600», «Woman» «Stock Open 1000», «Stock Open 600» не могут принимать участие спортсмены, принимавшие участие в Кубке или Чемпионате России по шоссейно-кольцевым мотогонкам 2017-2018 годах, а так же в RSBK 2017-2018 годах в более старших классах - «Супербайк», «Суперспорт».

Все спортсмены обязаны заключить договор с Организатором на участие в соревнованиях.

**4.1.1.** Для прохождения регистрации на каждом этапе соревнований спортсмен должен предоставить в секретариат следующие документы:

- именная заявка на участие в соревнованиях;
- страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 500 000 руб., включающий в свое покрытие занятия мотоциклетным спортом;
- нотариально заверенное разрешение от обоих родителей (спортсмены, не достигшие 18 лет);
- документ, удостоверяющий личность спортсмена (Паспорт РФ);
- спортивное разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип "С".
- зачётная классификационная книжка спортсмена;
- медицинская справка, подтверждающая допуск врача;

**4.2.** При прохождении регистрационных проверок на каждом этапе соревнований лицензия участника остается в Секретариате до окончания соревнований и является залогом при решении всех спортивных, дисциплинарных и имущественных вопросов.

**4.3.** Возраст участников:

Классы:

«Суперсток 1000», «Stock 1000» — с 18 лет (с 2001 года рождения)

«Суперсток 600», «Stock 600» — с 15 лет (с 2004 года рождения)

«Superstock 400» - с 14 лет (с 2005 года рождения)

Лицам не достигшим 18 лет, лицензии выдаются только после сдачи экзаменов на знание правил по шоссейно-кольцевым мотогонкам Главному Судье соревнований.

«StockOpen 1000», «StockOpen 600» и «Woman» — с 18 лет (с 2001 года рождения)

*Минимальный возраст определяется по дате рождения, максимальный - по году рождения.*

**4.4.** Награждение по итогам каждого этапа проводится в следующих классах:

- «Суперсток 1000»
- «Stock 1000»
- «Суперсток 600»
- «Stock 600»
- «Superstock 400»,
- «Stock Open 1000»,
- «Stock Open 600»,
- «Woman».

**4.5 .** Участник соревнования должен подать заявку на бронирование стартового номера до начала гоночного сезона, путем направления заявки на электронный адрес Организатора [rsbk2014@mail.ru](mailto:rsbk2014@mail.ru). Пилоты, занявшие призовые места в своём классе по итогу гоночного сезона автоматически оставляют за собой свой номер. Стартовый номер отдается в первую очередь пилоту, который выступал под этим номером в прошлом сезоне.

Если пилот переходит в другой класс и хочет сохранить свой номер, то это возможно только в том случае, если этот номер свободен в данном классе.

## **5. Условия подачи заявок. Оплата регистрационных и стартовых взносов**

**5.1.** Каждый участник, имеющий гоночную лицензию или другой документ, подтверждающий право управления мотоцикла и подписавший заявку на участие и подавший ее в секретариат соревнования, считается заявленным для участия в RSBK.

### **5.2. Взносы участников**

#### **Стартовые взносы.**

Для участников личных соревнований определены следующие стартовые взносы:

<b>№ этапа</b>	<b>Место проведения</b>	<b>Классы, Номинации</b>	<b>Размер стартовых сборов</b>
<b>1</b>	г. Нижний - Новгород, автодром «Nring»	STK600/STK1000	8 000,00 руб.
		SSTK600/SSTK1000	8 000.00 руб.
		Класс «Woman»/STK400	7 000.00 руб.
		SO1000/SO600	8 000. 00 руб.
<b>2</b>	ADM Raceway (Московская обл. Раменский р-н)	STK600/STK1000	9 000,00 руб.
		SSTK600/SSTK1000	9 000.00 руб.
		SO1000/SO600	9 000.00 руб.
		Класс «Woman»/STK400	7 000,00 руб
<b>3</b>	Г. Нижний-Новгород, автодром «NRING»	STK600/STK1000	8000,00 руб
		SSTK600/SSTK1000	8 000,00 руб.
		Класс «Woman»/STK400	7 000. 00 руб.
		SO1000/SO600	8 000,00 руб.

4	г. Волоколамск Автодром«MRW»	STK600/STK1000	10 000,00 руб.
		SSTK600/SSTK1000	10 000.00 руб.
		SO1000/SO600	10 000.00 руб.
		Класс «Woman»/STK400	9 000.00 руб.
5	По назначению	STK600/STK1000	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.
		SSTK600/SSTK1000	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.
		SO1000/SO600	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.
		Класс «Woman»/STK400	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа
6	Чеченская Республика «Крепость Грозная»	STK600/STK1000	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.
		SSTK600/SSTK1000	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.
		SO1000/SO600 8 000,00 руб.	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.
		Класс «Woman»/STK400	Размер стартовых взносов, будет объявлен за 30 дней до начала этапа.

**5.3.** Датчик хронометража(транспондер)выдается на каждом этапе в аренду и должен быть возвращен послеокончания финального заезда в пункт управления гонкой. Датчик хронометража оплачивается отдельно от стартового взноса.

**5.4.** В случае отказа оплаты стартового взноса и транспондера, Организатор оставляет за собой право не допускать спортсмена к данному Соревнованию.

## **6. Условия проведения соревнований**

**6.1.**Каждый этап содержит следующие заезды для классов: «Stock 1000»,«Суперсток1000», «Stock 600»,«Суперсток 600»,«Superstock400», «StockOpen 1000»,«StockOpen 600» и «Woman», разделяющиеся на тренировки и гонки:

- Свободные тренировки, именуемые практикой.

Количество свободных тренировок определяется регламентом этапа. Продолжительность каждой сессии не менее 15 минут;

- Минимум Один квалификационный заезд, продолжительностью не менее 15 минут для определения стартовойпозиции.

- Один финальный заезд для каждого класса мотоциклов.

Если квалификация проходит накануне гонки, то в день гонки проводится дополнительная свободная тренировка (разминка).

Перерыв между квалификацией и гонкой должен составлять не менее одного часа. Расписание и последовательность заездов должны быть изложены в Регламенте этапа Соревнований.

Накануне официальных тренировок Организатор может провести серию платных свободных тренировок, расписание которых может быть обозначено в Регламенте каждого этапа.

**6.2.** К участию в гонке допускаются спортсмены, показавшие время круга в пределах 115% от лучшего времени лидера своего класса во время свободных тренировок или квалификаций.

**6.3.** Запрещено выступать в двух классах мотоциклов в один день.

**6.4.** Если на трассе проводятся другие мероприятия, кроме официальных тренировок и гонок, меры безопасности,

порядок в боксах и на трассе должны быть аналогичными как для тренировок, так и для гонки.

**6.5.** Продолжительность и последовательность тренировок и заездов определяется регламентом этапа. В случае недостаточного количества участников заезды мотоциклов разных зачетных групп могут быть объединены решением Главного судьи соревнований.

**6.6.** При совместном проведении заездов:

**6.6.1** Формируется общая стартовая решетка по итогам общей квалификации. Старт гонки общий для всех.

На стартовой решетке мотоциклы в различных классах располагаются в соответствии со своим стартовым протоколом или по объединенному стартовому протоколу;

Результаты гонки определяются в каждой зачетной группе отдельно, т.е. зачеты не объединяются;

При определении зачетной дистанции учитывается количество кругов, пройденных лидером.

Процедура старта, рестарта и финиша, а также прочие мероприятия, связанные с проведением заездов, проводятся по Правилам МФР.

**6.7.** Процедура «stopandgo» может быть заменена 20 секундным штрафом, т.е. ко времени оштрафованного участника, потраченного на преодоление дистанции заезда, прибавляется 20 секунд и его место определяется в соответствии с полученным результатом. Решение о применении одной из процедур пенализации («stopandgo» или штраф 20 секунд) прописывается в частном регламенте каждого этапа.

**6.8.** Гоночная дистанция для классов:

Классы «Stock 1000», «Суперсток 1000», «Stock 600», «Суперсток 600»,	не менее 20 км
--	----------------

«Superstock 400», «Woman»	
«Stock Open 1000», «Stock Open 600»	

**6.9.** Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до последнего этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников на разных этапах запрещено.

**6.10.** Регламент каждого этапа должен быть объявлен Организатором за 10 дней до начала соревнования.

**6.11.** Точный распорядок этапа выдается Организатором при регистрации участников на данном этапе.

**6.12.** В случае форс-мажорных обстоятельств, которые могут повлечь за собой невозможность проведения этапа или отдельного заезда, Организатор оставляет за собой право отмены этапа, заезда, о чем должен сообщить через официальный источник не менее чем за 30 дней до даты проведения этапа.

**6.13.** Стартовая процедура для классов «Stock 1000», «Superstock1000», «Stock 600», «Superstock600», «Superstock 400», «Woman» должна быть проведена по сокращенному варианту (идентичная в случае переезда)

**6.14.** Стартовая процедура для классов «StockOpen 1000», «StockOpen 600» должна быть произведена сходу.

## **7. Определение результатов**

**7.1.** Соревнования будут считаться состоявшимися в том случае, если проведено 50% заявленных этапов.

Принявшим участие в этапе считается гонщик, если он выехал на трек, по меньшей мере, в одном тренировочном заезде. Гонщик считается принявшим участие в гонке, если он участвует, по меньшей мере, в первом круге гонки.

Принявшим участие в Соревнованиях считается гонщик, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов Соревнований.

Пилоту, заявившемуся на этап, но не принявшему участия ни в одном тренировочном и официальных заездах,

стартовые взносы возвращаются или засчитываются на следующий этап.

Пилот, принявший участие в этапе, но не участвующий в гонке стартовый взнос не возвращается.

**7.2.** Для того чтобы быть квалифицированным в гонке гонщик должен:

завершить 75% дистанции;

пересечь линию финиша на треке в течение 5 минут после победителя гонки. Гонщик должен пересечь линию финиша вместе со своим мотоциклом, без посторонней помощи.

**7.3.** Для гонщиков и команд учитываются очки, полученные в каждой гонке.

#### 7.4. Определение результатов для пилотов.

7.4.1. На каждой гонке Соревнований очки пилотам присуждаются по следующей схеме:

Для классов «Stock 1000», «Суперсток 1000», «Stock 600», «Суперсток 600», «Superstock 400»,

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Для класса «Stock Open 1000», «Stock Open 600»

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Очки	12	9	7	6	5	4	3	2	1	

Для класса «Woman»

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Очки	13	10	8	6	5	4	3	2	1

Порядок определения результатов в номинациях утверждаются организатором и указывается в дополнительных регламентах.

7.4.2. Личный результат гонщика в Соревнованиях определяется по сумме очков, набранных им на всех этапах.

7.4.3. В случае равенства результатов, итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание дата Соревнований, на котором был показан наивысший результат, при этом приоритет отдается последнему результату.

#### 8. Награждение

8.1. Время, место и процедура награждения победителей гонки определяется в регламенте этапа.

8.2. На каждом этапе Соревнований награждаются пилоты, занявшие 1, 2 и 3 место в каждой номинации, кубками и памятным подарками.

8.3. Об официальной церемонии награждения победителей RSBK и КМФР 2019 будет объявлено на последнем этапе соревнований.

8.4. Победителям соревнований по сумме всех этапов RSBK присваивается звание обладателя кубка RSBK.

Победителям соревнований по сумме всех этапов КМФР 2019 присваивается звание обладателя Кубка Мотоциклетной Федерации России.

#### 9. Протесты

9.1. Протесты подаются в секретариат на имя Главного судьи соревнований не позднее 30 минут, после окончания заезда.

9.2. Все протесты должны быть сформулированы в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере

7000 рублей и передаваться в Секретариат.



**9.3.** Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с административным кодексом МФР.

**9.4.** Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, судей и нормативных документов не принимаются.

**9.5.** Право на протест имеют только участники, их представители и руководители команд.

## **10. Наказания**

За нарушение правил соревнований Судейская коллегия МФР руководствуется спортивным Кодексом МФР. Судейская коллегия МФР оставляет за собой право назначения штрафов за те нарушения, к которым они применяются.

## **11. Финансовые условия проведения соревнований**

**11.1.** Все финансовые расходы по организации и проведению соревнований несет Организатор.

**11.2.** Оплата судейских бригад производится согласно финансовых норм на 2019 год по МФР.

**11.3.** Организатор вправе заключать отдельные договоры на оплату работы Судейской коллегии.

## **12. Страхование**

Согласно Статье 110.1 Спортивного Устава, организаторы не несут ответственность за страхование гонщиков в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный мотоциклу, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

Каждый этап соревнований должен быть застрахован Организатором на сумму не менее 1 000 000 рублей (на территории России). Организатор должен иметь страховой полис ответственности перед третьими лицами за причиненный вред.

Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе FIM гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действия.

## **13. Реклама**

Организатор оставляет за собой право разместить на всех мотоциклах, участвующих в Соревнованиях, официальную рекламу соревнований и организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.

Площадь рекламной наклейки должна быть не более 140 кв.см. Количество наклеек не более 3 штук. Наклейки должны быть размещены на мотоцикле в доступном для взгляда месте и не должны быть загорожены пилотом во время управления мотоциклом.

Содержание рекламы не должно носить ругательный и оскорбительный характер.

В случае отказа от выполнения данных условий участник не допускается к участию в соревновании или наказывается штрафом в размере 6000 рублей.

Каждый участник и команда может размещать свою рекламу только в пределах своего лагеря. Размещение рекламы в других местах соревнований может быть по согласованию с Организатором.

Организатор может использовать все названия команд в официальных протоколах соревнований, а также на сайте Соревнований.

Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории их проведения запрещена. За нарушение Закона о рекламе каждый участник и команда несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

#### **14. Пресса**

Все журналисты, освещающие RSBK, а также отдельные его этапы должны иметь соответствующую аккредитацию,

полученную у Организатора, и предоставлять опубликованные материалы для отчета и выполнять все требования по правилам безопасности во время соревнований. Журналистам, не предоставившим опубликованные материалы,

Организатор может отказать в дальнейшей аккредитации.

**Организатор**

\_\_\_\_\_ /Ю.А. Исаева